

## KEGNÆS ØGRUPPE INFORMERER

### *Sønderborg kommune planlægger at mødes med os på Kegnæs den 13. august om cykelstien hen over Drejet*

Kommunen planlægger at lave en 2-1 løsning hen over Drejet, hvilket vil sige en vej med cykelsti i begge sider, hvor trafikanter skal vige for modkørende ved at køre ind over cykelstien. Det kan vi ikke acceptere.

**Vi kan ikke sige det højt nok: Politikere: jeres oprindelige plan for videreførelse af cykelstien hen over Drejet til Kegnæs gennem de seneste 7 år plan SKAL gennemføres NU!**



Den 7. juli modtog Øgruppens medlemmer en mail fra Jørgen Clausen, Vej- og anlægsingeniør i Sønderborg kommune:

*Den 13.08 holder vi borgermøde i Kegnæs forsamlingshus angående færdiggørelsen af cykelstien ml. Skovby og Trænge. Mødet kommer til at foregå kl. 19.00. Vi kommer til at dele noget presse på det, men det kunne være fint hvis I også kunne dele informationen. Har I en idé om hvor mange ca. der kunne finde på at dukke op til sådan et møde? Hvor mange mødte der f.eks. op til borgermødet i 2019? Dem der arbejdede på projektet dengang, er ikke længere ansat i Kommunen, så derfor kan jeg ikke forhøre mig ved dem. Har I andre ting I gerne vil drøfte med mig inden mødet, er I velkommen til at skrive.*

*Forud er sket følgende:*

Den 6. maj skrev Nært og Nyt om at udvalget for Byudvikling, Landdistrikter og Infrastruktur på seneste møde havde drøftet en 2- 1 løsning for cykelstien hen over Drejet. Formanden for udvalgte Kirsten Bachmann har iflg. Nært og Nyt sagt at udvalget har besluttet at inddrage borgerne i denne mulighed gennem afholdelse af et borgermøde, hvorefter udvalget kan træffe en endelig beslutning. Det fremgår også at denne godt en 1 kilometer lange løsning kun vil koste kommunen

godt 1 mio. kr. hvorimod en egentlig cykelsti vil koste 9,6 mio. kr. Der lægges op til, at der er tale om en midlertidig løsning.

Ø-gruppen valgte på daværende tidspunkt at rette direkte henvendelse til politikerne og Steen skrev den 14. maj til Sønderborg kommunes udvalg for Byudvikling, Landdistrikter og infrastruktur ved formand Kirsten Bachmann:

**Nej tak til en, 2 minus 1 vej hen over dæmningen.**

*Bestyrelsen i Kegnæs Landsbylag siger nej tak til at erstatte den planlagte cykelsti hen over dæmningen med en, 2 minus 1 vej.*

*Vejen over Dæmningen er den eneste vej til og fra Kegnæs for borgere, erhverv og turister, hvor al trafik til og fra Kegnæs skal igennem.*

*Især er der stor trafik i sommertiden på strækningen når de mange turister blander sig med den lokale trafik. En trafik med nødvendig kørsel til og fra Kegnæs hvor der er blandet kørsel med cyklister, biler samt store landbrugsmaskiner og mange store lastbiler, der er nødvendig for den lokale befolkning og erhvervsliv på Kegnæs.*

*En løsning hvor vejen ændres til en, 2 minus 1 løsning, er normalt noget man etablerer hvor gennemkørsel ønskes reduceret og hvor der er andre veje, der kan benyttes. Vi der bor på Kegnæs har kun den ene mulighed, som er at bruge vejen hen over dæmningen. På dæmningen til Kegnæs sker det modsatte hvor trafikken, stiger voldsomt i sommermånederne.*

*Det er et under, at der endnu ikke er sket en større ulykke på dæmningen, hvor en cyklist er kommet alvorligt til skade, fordi cyklisterne bliver presset af biler og især af de store landbrugsmaskiner og store lastbiler.*

*Cykelstien fra Skovby til Trenge på Kegnæs, har været planlagt og lovet i næsten 10 år. Vi er under hele forløbet blevet lovet, at vi nok skulle få cykelstien gjort færdig, når alle tilladelser i forhold til dæmningen blev godkendt af de forskellige statslige styrelser, for pengene havde kommunen afsat.*

*Så vi håber i holder hvad i har lovet os, for cykelstien over dæmningen er den eneste sikre løsning for cyklister og fodgængere.*

Kirsten Bachmann svarede:

*Tak for jeres brev. Grunden til at vi ikke tog en beslutning på sidste møde - var netop for at høre de lokale -jer- hvad i tænker. Det er jer der skal trives i det dagligt.*

*Jeres brev vil blive taget med i den videre proces.*

*Projektet cykelsti ligger lige nu ved kystdirektoratet til godkendelse. I august skal vi godkende sagen om en cykelsti henover drejet.*

Det pågældende møde er ifølge kommunens oversigt den 11. august. Borgermødet er den 13. august – altså efter at beslutningen iflg. formanden er truffet.

Vi ved endnu ikke, om der er politisk deltagelse ved borgermødet.

Gennem vejingeniøren er vi blevet oplyst om, at der vil blive præsenteret tre løsninger på mødet og så bliver der en afstemning, som videregives til politikerne. Den ene af de tre muligheder er gennemførelse af den oprindeligt planlagte cykelsti. De to øvrige kan vi ikke få oplyst da de først skal præsenteres for udvalget to dage forud for mødet på Kegnæs.

Der er ikke noget tilgængeligt referat fra dagsordenspunktet i udvalget for juni måned.

Vi forsøger at finde mening med forløbet der strækker sig langt tilbage og hvor vi alle husker at have været til borgermøde om cykelstien på Skovby kro i 2019. Cykelstien blev åbnet i 2021 bortset fra strækningen over Drejet og siden har hindringerne hobet sig op:

- der var problemer med at finde erstatningsjord
- da det blev fundet skulle det undersøges om markfirben ville være truet (iflg. vores lokalkyndige vil det være en sensation at finde dem i området)

- dernæst var der urimelig lang ventetid i Kystdirektoratet i kølvandet på skaderne efter stormfloden

***Vi er enige om, at det eneste vi kan gå ind for er anlæggelse af den planlagte cykelsti. Vi kan ikke gå ind for en 2-1-løsning, da vi finder at den er meget utryk.***

***Vi finder ud af, at Vejdirektoratet anbefaler, at en 2-1vej har en trafikmængde på max 300 køretøjer i timen i myldretiden svarende til en årsdøgntrafik på 2400 køretøjer.***

***Iflg. Kommunens egne trafiktællinger er der 2124 køretøjer på Drejet målt på årsdøgntrafik. (kommunen indberetter til Mastra)***

***Som forventeligt er der en stor forskel på ferietid og øvrige dage således er trafikmængden på hverdagstrafikken udenfor ferieperioder og weekender 1940 køretøjer i døgnet.***

***På de travleste julidage rammer døgntrafikken mere end 3300 køretøjer i døgnet.***

***Der er 35-40 tunge køretøjer i døgnet (lastbiler, busser og store landbrugskøretøjer over 12,5 m) (FDM fraråder en 2-1vej på veje med mange pendlere og ferietrafik pga. forvirring og farlige situationer, når bilister skal vige for modkørende og køre ind på cyklistens areal)***

#### **HVAD SÅ NU**

Vi er dybt bekymrede over den påtænkte løsning. Vi bor på Kegsnæs og ved hvilken livslinje vejen over Drejet er for vores hverdag og liv på halvøen. Når vi skal fra/til Kegsnæs sammen med tusindvis af turister og erhvervsdrivende sker det på cykel, gåben eller i bil. Vi kender de farlige trafiksituationer fra hverdagen, som ikke mindskes over tid men tværtom tager til med flere turister, tung trafik og generelt flere trafikanter.

De situationer skal løses og vi ser alene den oprindelige plan for cykelstien som svaret på problemstillingen.

**Vi vil lægge pres på politikerne frem til mødet i august og kan ikke stærkt nok opfordre jer alle på Kegsnæs til at møde frem til mødet den 13. august.**